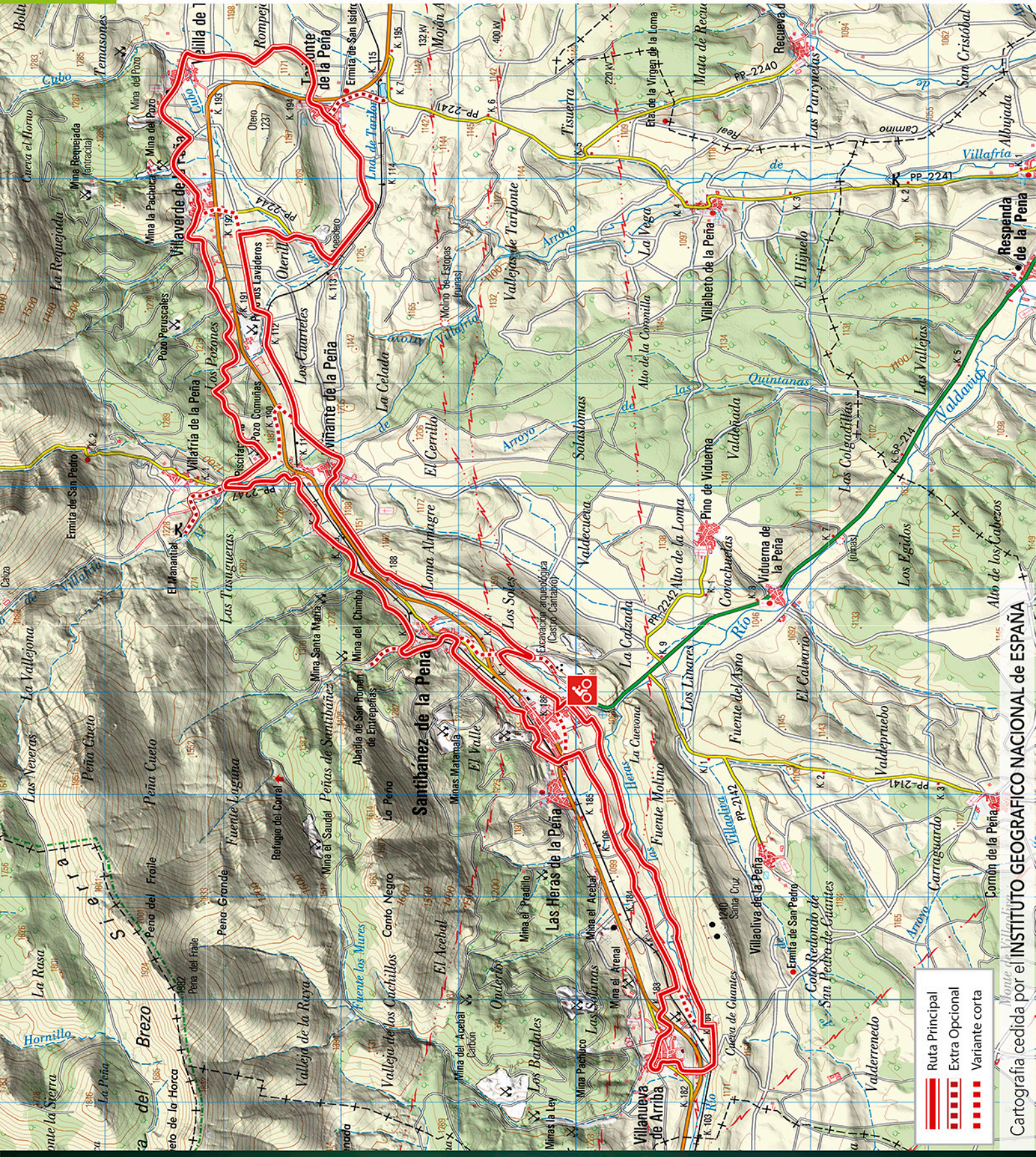


3 Paseando con la Robla



- Ruta Principal
- Extra Opcional
- Variante corta

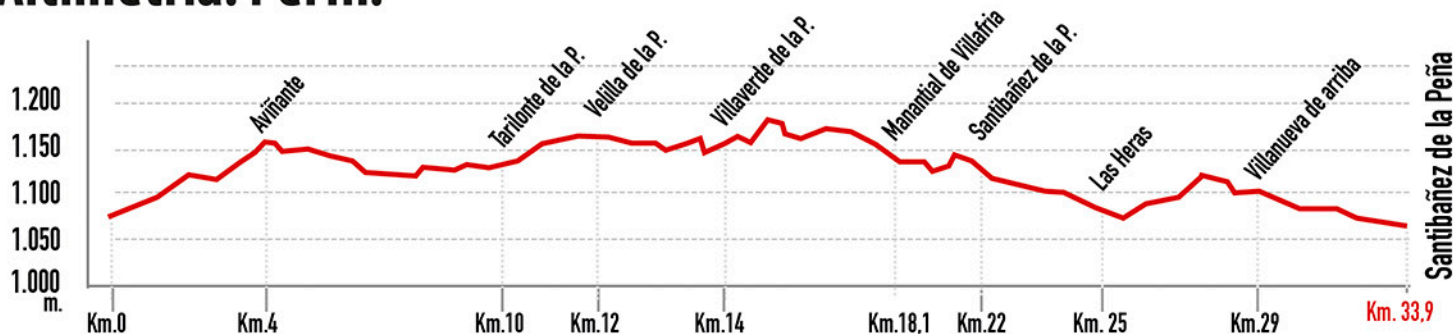
Cartografía cedida por el INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL de ESPAÑA

3 Paseando con la Robla



ITINERARIO	DISTANCIA	TIEMPO	DESNIVEL +	DIIFICULTAD	Tipo de TERRENO			SEÑALIZADO
Circular	33,9 Kilómetros	3 h.35' Estimado	658 m. Acumulado	Difícil	18% Asfalto	82% Camino	0% Sendero	NO

Altimetría. Perfil.



MUNICIPIO : SANTIBÁÑEZ de La PEÑA.
PUNTO DE INICIO : SANTIBÁÑEZ de La PEÑA. Piscina Municipal.
COORDENADAS : Latitud: 42.800211 | Longitud: -4.73809

DESCRIPCIÓN de la RUTA

La línea férrea de **La Robla** fue construida a finales del siglo XIX con el objetivo de transportar, de forma eficaz y económica, el carbón de las cuencas mineras de León y Palencia hasta la poderosa industria siderúrgica vizcaína. "El hullero", como fue conocido coloquialmente, revitalizó la economía de las cuencas mineras del norte de León y Palencia durante el siglo XX.

El ferrocarril de **La Robla**, con 335 km, es la línea de vía estrecha más larga de Europa Occidental y es considerado uno de los ferrocarriles más emblemáticos de España

Iniciamos la ruta en dirección este para subir hasta las inmediaciones del **Castro de la Loma** (yacimiento arqueológico) y descender después hasta a **Aviñante**, localidad que cruzaremos en dirección sur hasta el pequeño valle del **arroyo de Villafría**. Tras cruzarlo, iremos al encuentro de la línea férrea circulando en paralelo y suave descenso para llegar a los restos del **Pozo Pedrescales**, aquí cruzaremos las vías y tras un pequeño rodeo al Oterillo llegaremos al **apeadero Villaverde-Tarilonte**.

Continuamos rumbo este y siempre paralelos a las vías hasta **Tarilonte** y su **laguna** de origen natural y que sirve como lugar de descanso para numerosas aves migratorias.

Tras visitar **Tarilonte**, cruzamos la carretera y nos dirigimos hacia el norte hasta el pueblo de **Velilla de la Peña** y siguiendo dirección oeste llegar a la vecina **Villaverde de la Peña**. Aquí el camino entra en un sube-baja y zigzagueo constante hasta llegar a la piscifactoría de **Villafría de la Peña** y ascender hasta su precioso manantial.

Descenso por carretera hasta **Aviñante** hasta toparnos de nuevo con "La Robla", pero antes del puente sobre las vías, nos desviamos hacia la derecha por la pista que nos dejará en el pueblo de **Santibáñez de la Peña**, en este punto sugerimos visitar las ruinas del **Monasterio de San Román de Entrepeñas**.

Tras un pequeño callejeo, cruzamos una vez más las vías junto a uno de los 12 túneles de la línea para llegar al barrio de la **Estación de Santibáñez** y el pueblo de **Las Heras**. Tras cruzar la carretera junto al paso a nivel, la pista nos lleva en dirección oeste hasta **Villanueva de Arriba**.

Tras callejear por el pueblo y visitar la "Cuevona" regresaremos al punto de inicio por otra pista paralela por la que hemos transitado anteriormente.

- Km.00 **Santibáñez de La Peña.** Piscina Municipal. **Inicio Ruta.**
- Km.08 Salida 1. Santibáñez de La Peña. Acceso a Ruinas Monasterio S. Roman de E.
- Km.01,2 Acceso a yacimiento arqueológico "Castro Cantabro".
- Km.04 Aviñante. Salida 2.
- Km.04,8 Salida 3. Acceso a Manantial de Villafría.
- Km.06,8 Salida 4. Villaverde de La Peña.
- Km.07,7 Apeadero.
- Km.09,5 Tarilonte de La Peña. Acceso a Laguna de Tarilonte.
- Km.12,4 Velilla de Tarilonte.
- Km.14 Villaverde de La Peña.
- Km.18,1 Manantial de Villafría. Villafría de La Peña.
- Km.22,6 Ruinas Monasterio S. Román de Entrepeñas.
- Km.23,4 Salida 5. Santibáñez de La Peña.
- Km.25,4 Salida 6. Las Heras.
- Km.30 Villanueva de Arriba. Acceso a la "Cuevona"
- Km.13,5 **Santibáñez de La Peña.** Piscina Municipal. **Final de Ruta.**